

SZEMÉLYI ADATOK



Gajdos Máté Ádám

 Pozsonyi út 47. 1/2, 5000 Szolnok (Magyarország)

 +36-30/344-08-40 (79-01)

 gajdos.mate@uni-nke.hu

 www.uni-nke.hu

POZÍCIÓ / BEOSZTÁS

egyetemi oktató

SZAKMAI TAPASZTALAT

2010. 08. 20.–2011. 04. 01.

hadnagy, légvédelmi irányító

MH 54. Veszprém Légtérelenőrző Ezred, Veszprém (Magyarország)

harcászati repülőgépek kiképzési repüléseinek irányítása, koordináció polgári és katonai irányító szolgálatokkal; gyakorlatokon való részvétel, általános katonai kiképzési feladatokban való részvétel

2011. 04. 01.–2013. 05. 01.

hadnagy, részlegparancsnok

MH Légi Vezetési és Irányítási Központ, Veszprém (Magyarország)

Földi Légvédelmi Készenléti Szolgálat irányítása, NATO alárendeltségben; légvédelmi irányítók, légvédelmi irányító asszisztensek felkészítése, vizsgáztatása, vezetése; harcászati repülőgépek kiképzési repüléseinek irányítása, koordináció polgári és katonai irányító szolgálatokkal; gyakorlatokon való részvétel, általános katonai kiképzési feladatokban való részvétel, ICCS (Individual Combat Core Skills) képzéseken való részvétel

2013. 05. 01.–jelenleg

hadnagy, (légvédelmi irányító) gyakorlati oktató

Nemzeti Közszolgálati Egyetem, Szolnok (Magyarország)

oktatás, oktatásszervezés, irányítói jártasságfenntartás, tudományos munka (kutatás, publikálás, pályázatokban kidolgozó/szervezői feladatok ellátása)

TANULMÁNYOK

2006. 08. 20.–2010. 08. 20.

katonai vezető (BSc)

Zrínyi Miklós Nemzetvédelmi Egyetem, Budapest, Szolnok (Magyarország)

gazdálkodás, menedzsment, politológia, pszichológia, szociológia, pedagógia, rendszertechnika, kommunikáció és médiatudomány, filozófia, harcászat, légi harcászat, vadászirányítás elmélete és gyakorlata, rádió távbeszélő -kezelés, -hitelesítés

2010. 09. 06.–2010. 10. 22.

intercept controller basic course

MH 54. Veszprém Légtérelenőrző Ezred, Kiképző és Gyakoroltató Központ, Veszprém (Magyarország)

NATO C2, ACCS (NATO vezetési és irányítási rendszere), NATO Air Policing Operations légi rendészeti eljárások, harcászati repülőgépek alkalmazása, harcászati repülőgépek harcászati alkalmazása, elfogás geometriai eljárások, elfogási profilok és eljárások, harcászati kommunikációs sztereotípek, riasztási rendszerek, eszközök, eljárások, jelentési formátumok (NERO, ASACSTAT, ATO, ACO, MISREP, ASCRAM, stb.), RENEGADE eljárások, korai előjelző és irányító rendszerek koordinációja, NCRS (NATO Crisis Response System), RAP (feldolgozott légi helyzetkép) előállítás, azonosítási eljárások

SZEMÉLYES KÉSZSÉGEK

Anyanyelve magyar

Egyéb nyelvek

	SZÖVEGÉRTÉS		BESZÉD		ÍRÁS
	Hallás utáni értés	Olvasás	Társalgás	Folyamatos beszéd	
angol	C2	C2	C2	C2	C2
C típusú felsőfokú, szakmai anyaggal bővített nyelvvizsga, STANAG 3.3.3.3.					
német	B1	B1	A1	A1	A1

Szintek: A1 és A2: Alapszintű felhasználó - B1 és B2: Önálló felhasználó - C1 és C2: Mesterfokú felhasználó
Közös Európai Nyelvi Referenciakeret

Kommunikációs készségek

kiváló kommunikációs és koordinációs készségek, melyeket két és fél év irányítói és vezetői tapasztalat során szereztem

Szervezési/vezetői készségek

eddig munkám során 2-8 fős csoportok vezetésével foglalkoztam, illetve repülés- légtérfelhasználás szervezésben szereztem 2 év tapasztalatot

Munkával kapcsolatos készségek

IRÁNYÍTÓI JÁRTASSÁG:

- 2 valós- és 483 gyakorló készenléti elfogást hajtottam végre
- 99 légvédelmi kiképzési feladatban vettem részt
- 546 szimulált elfogást hajtottam végre
- másodosztályú légvédelmi irányító vizsgával rendelkezem
- 8 nemzetközi (3 CAOC szintű) és 3 nemzeti gyakorlaton vettem részt
- 2012 december óta oktatók
- ICAO level 4 tanfolyam
- felsőfokú, angol nyelvű biztonság- és védelempolitikai nyelvtanfolyam

Digitális készségek

ÖNÉRTÉKELÉS				
Információ-feldolgozása	Kommunikáció	Tartalom létrehozása	Biztonság	Problémamegoldás
mesterfokú felhasználó	mesterfokú felhasználó	önálló felhasználó	mesterfokú felhasználó	mesterfokú felhasználó

Digitális készségek - Önértékelő táblázat

- rendelkezem ECDL vizsgával
- az ICC-t (Integrated Command and Control),
- a CRONOS-t (Crisis Response Organisation NATO Open System),
- a MASE-t (Muti Aegis Site Emulator),
- az ASOC-ot (Air Sovereignty Operations Center),
- az ISP-t (Integrated Simulation Package),
- a RAFT és AFTN rendszereket felhasználói szinten ismerem